

Fjallabyggð - bæjarfélag

B/t Guðrúnar Sif Guðbrandsdóttur, bæjarstjóra

Gránugötu 24

580 Siglufirði



RARIK

nr 1912027

16.07.

TPH/lb

28.janúar 2020

Efni: Varðar ósk Bæjarráðs Fjallabyggðar eftir svörum í bréfi til RARIK frá 10. janúar.

Bæjarráð Fjallabyggðar óskar eftir svörum frá RARIK við nokkrum spurningum varðandi óveðrið sem var á Norðurlandi 10.-12. desember sl.

RARIK tekur undir áhyggjur Fjallabyggðar yfir ástandinu sem skapaðist í óveðrinu og skoðar leiðir til að slíkt endurtaki sig ekki.

Svör RARIK við spurningum Fjallabyggðar fara hér á eftir:

1. RARIK er sífellt að skoða varaafli og er í viðræðum við Landsnet um það mál. Fyrirtækið rekur varaafilstöðvar á nokkrum stöðum, en fyrst og fremst á þéttbýlisstöðum sem tengdir eru flutningskerfinu um dreifikerfi RARIK eftir einni leið og ekki eru með tengingar eftir tveimur aðskildum leiðum. RARIK á einnig varaafli á nokkrum þéttbýlisstöðum þar sem tenging Landsnets er einföld og nýtist varaaflið þá flutningskerfinu, en þar lítur RARIK svo á að varaaflið sé verkefni Landsnets og á ábyrgð þess, þar til komið hefur verið á tvöfaldri tengingu. Fyrirtækið telur, eins og aðrar dreifiveitur, að það sé ekki hlutverk sitt að koma upp varaafli fyrir flutningskerfi Landsnets. RARIK byggir fyrst og fremst upp varaafli fyrir eigið dreifikerfi, auk þess að eiga færanlegar varaafilstöðvar.

Hvað rafmagnsfæðingu til Dalvíkur varðar, þá telur RARIK að það sé Landsnet sem á að tryggja tvöfalda afhendingu þangað, en hvað Fjallabyggð varðar þá er það hlutverk RARIK. Tvöföld tenging RARIK til Fjallabyggðar er annars vegar um línu frá Dalvík og hins vegar um línu frá Skeiðsfossi, en við eðlilegar aðstæður anna báðar þessar leiðir öllu álagi í Fjallabyggð. RARIK hefur því ekki talið eðlilegt að vera með sjálfstætt varaafli í Fjallabyggð, frekar en á öðrum stöðum sem eru með tvöfalda tengingu. Landsnet hefur hins vegar eftir þetta óveður viðrað þá hugmynd að vera með varaafilstöð á Dalvík fyrir Dalvíkurlínu. Það ásamt tengingu við Skeiðsfoss teljum við vera vel ásættanlega lausn fyrir Fjallabyggð.

- a. RARIK gerir ekki ráð fyrir að setja upp varaafli fyrir hvorn byggðakjarna fyrir sig í Fjallabyggð. Hins vegar gerir RARIK ráð fyrir því að eftir veturinn í vetur verði færanleg varavél staðsett í öðru hvorum byggðakjarnanum. Á milli Ólafsfjarðar og Siglufjarðar eru tvær rafmagnstengingar, þ.e. tveir jarðstrengir, annar á 33 kV spennu og hinn á 11 kV spennu, þannig að Fjallabyggð er þá eins sett og bæjarfélag í einum byggðakjarna. RARIK mun einnig fara yfir það með Orkusölunni hvernig tryggja má að Skeiðsfossvirkjun, sem tengd er við Siglufjörð um dreifikerfi, sé til taks þegar þörf er á.
- b. RARIK mun setja upp varaafli fyrir hitaveitudælur á Siglufirði. Fyrir liggur samþykkt áætlun frá því í nóvember sl. að þetta verði gert á næstu tveimur árum. Reiknað er með að staðsetja varaaflið þannig að það þjóni báðum hitasvæðunum, í Skútudal og Skarðsdal. Vinna er hafin við að skoða aflþörfina og aðrar tæknilegar útfærslur ásamt

Því að finna bestu staðsetningu á vélinni sjálfri. Til bráðabirgða verður færanleg vél staðsett á Siglufirði fyrir hitaveituna.

2. Fjallabyggð er tengd við landskerfið frá Dalvíkurlínu austan frá og er það aðaltengingin. Þá er tenging í vestur til Skeiðsfossvirkjunar, sem er hin eiginlega varatenging fyrir Fjallabyggð. Hvor um sig anna þessar tengingar öllu álagi í Fjallabyggð. Einnig er tenging við landskerfið í vestur frá Skeiðsfossvirkjun, um 11 kV jarðstreng sem liggur til Varmahlíðar og Sauðárkróks. Sú tenging er þó of veik til að gagnast sem varatenging fyrir Fjallabyggð því álagið þar er of mikið. Hægt er að anna raforkunotkun í Fljótum með þessari tengingu og hún kemur að gagni fyrir Fjallabyggð ef Skeiðsfossvirkjun er líka keyrð.
3. RARIK mun yfirfara það sem miður fór í því ástandi sem upp kom í og eftir þetta óveður. Á meðan óveðrið gekk yfir var RARIK með óljósar upplýsingar um stöðu mála því ekki var hægt að senda fólk nema að takmörkuðu leyti út í truflanaleit og viðgerðir, enda aðstæður stórhættulegar. Þá gerði skortur á fjarskiptasambandi okkur erfitt fyrir, m.a. við samskipti milli aðgerðastjórnar okkar og Skeiðsfossvirkjunar. Við misstum samband um tíma á milli aðgerðastjórnar og starfsmanna okkar á Siglufirði, sem gerði alla stjórnun og upplýsingagjöf mjög erfiða. Allt hafði þetta áhrif á upplýsingagjöf til viðskiptavina. Við höfum líka frétt af því að Fjallabyggð hafi fengið misvísandi skilaboð um hvort þyrfti að skammta rafmagn eða ekki á meðan á þessu stóð. Almennt var fólk á þessu svæði beðið um að spara rafmagn og það komu tilfelli þar sem meiri þörf var á því en annars. Skilaboð um þetta hefðu mátt vera betur samræmd innan fyrirtækisins og til Almannaeyrna. Allt þetta mun RARIK fara vel yfir og breyta og bæta það sem snýr að okkur og betur mátti fara, enda er mjög erfitt fyrir alla að fyrirtækið geti ekki veitt viðskiptavinum sem eru rafmagnslausir í langan tíma upplýsingar.
4. RARIK hefur byggt sínar viðbragðsáætlanir á varaafli, bæði staðbundnu og færanlegu. Því miður hafa tafir á verkefnum hjá Landsneti varðandi tengingu til Sauðárkróks og einnig í Örafum, gert það að verkum að færanlega varaaflið hefur verið bundið þar sem tíðar truflanir hafa verið í kerfinu, m.a. núna í vetur. Einnig varð tjón á einni færanlegri vél RARIK í haust sem enn er í viðgerð. Eins og fram hefur komið hefur RARIK talið að flutningslína Landsnets til Dalvíkur væri það sterkbyggð að ekki þyrfti að hafa áhyggjur af henni, en nú hefur annað komið í ljós. Fyrir liggur að til Fjallabyggðar getur orðið illfært eða ófært þegar stórviðri ganga yfir. RARIK mun endurskoða staðsetningu á færanlegu varaafli sínu með reynslu af þessu desember óveðri, sbr. svar við spurningu 1.
5. Fyrst ber að nefna að áður en þetta óveður brast á fór RARIK yfir mönnun í Fjallabyggð til að tryggja að þar væri nægur mannskapur, eins og á öðrum svæðum. RARIK telur ekki að fækkun starfsmanna hafi komið niður á starfsemi í Fjallabyggð. Nánast allt kerfi RARIK í Fjallabyggð er komið í jörð og vinna starfsmanna fyrirtækisins á Siglufirði er í vaxandi mæli annars staðar. Þar erum við með mjög öfluga starfsmenn sem sinna m.a. hitaveitunni, en eru einnig mikið í vinnu við aðrar hitaveitur RARIK um landið. Rafvirki sem áður sinnti dreifikerfinu var kominn í mælaskipti, mest utan Fjallabyggðar, þar sem verkefni þar voru ekki næg.

RARIK gerir sér fyllilega grein fyrir því að mikil ábyrgð hvílir á raforkuafhengingu. Í því sambandi hefur RARIK lagt áherslu á að leggja línur í jörð og byggja aðveitu- og spennistöðvar þannig að búnaður sé innanhúss, eins og raunin er með lang stærstan hluta dreifikerfisins í Fjallabyggð. Frá Dalvík liggur 20 km 33 kV lögn um Ólafsfjarðarmúla sem öll er í jarðstreng, nema 1,5 km við Dalvík. Frá Ólafsfirði liggur 17 km 33 kV jarðstrengur til Siglufjarðar um Héðinsfjarðargöng og auk þess 11 kV jarðstrengur sömu leið. Til vesturs frá Siglufirði er 23 km 22 kV lögn um Siglufjarðarskarð að Skeiðsfossvirkjun í Fljótum. Lögnin er í jarðstreng að frátöldum 2 km utan við Hraun, þar sem ekki er hægt að leggja jarðstreng sökum jarðskriðs, og á um 5 km kafla frá

Skeiðsfossi að Ketilási, en áformað er að leggja þennan kafla í jörð árið 2021. Þá eru aðveitustöðvarnar bæði í Ólafsfirði og á Siglufirði með allan búnað í húsi.

RARIK getur hins vegar ekki tekið á sig ábyrgð eða kostnað vegna flutningskerfisins. Það liggur fyrir að ef flutningslínan til Dalvíkur hefði komist fyrir í lag, þá hefði RARIK getað komið rafmagni á til Fjallabyggðar á sama tíma. Viðgerð á línu RARIK frá Dalvík til Ólafsfjarðar hefði þá verið sett í gang strax, en það hafði engan tilgang fyrir en Dalvíkurlína komst í lag.

Að lokum viljum við ítreka að RARIK mun skoða alla framvindu í þessu óveðri til að læra af og til þess að bæta það sem mögulegt er þannig að næst þegar við fáum svona veður, verðum við enn betur í stakk búin til að takast á við það. Við munum einnig eiga viðræður við Landsnet m.a. um varaafli fyrir Fjallabyggð og Dalvík og aðra afhendingarstaði Landsnets sem ekki eru með tvöfalda tengingu frá flutningskerfinu. Einnig munum við leita leiða til að finna farveg til að bæta upplýsingar til viðskiptavina okkar þegar mest liggur við.

Virðingarfyllt,



Tryggvi Þ. Haraldsson
Forstjóri RARIK